



# MOBILAIR® M 43/ M 50

**Compressor portátil** com o SIGMA PROFIL® reconhecido mundialmente  
caudal de 4,2 a 5,0 m<sup>3</sup>/min (150 – 180 cfm)

# MOBILAIR® M 43/ M 50

## A equipa perfeita para poupar energia: Motor Kubota e bloco do compressor de parafuso KAESER

A base para a excelente “performance” dos modelos M 43/M 50 é o bloco do compressor de parafuso KAESER, economizador de energia, que funciona a baixa velocidade, com SIGMA PROFIL. Acoplado ao motor a diesel, de quatro cilindros da Kubota, arrefecido a água, sem perda de transmissão com transmissão direta 1:1.

## Inúmeras possibilidades de aplicação

Tipicamente, os MOBILAIR M 43/M 50 são utilizados em martelos pneumáticos e ferramentas de perfuração. A sua construção robusta, com componentes premium, permitem um funcionamento sem problemas, com temperaturas ambiente entre -10 e +50 °C. Para temperaturas ambiente baixas, está opcionalmente disponível uma versão para temperaturas baixas. Versatilidade também é fornecida pelo chassis, que pode ser equipado com uma barra de tração rígida ou ajustável em altura, bem como com ou sem travão de inércia. Para uma utilização fixa, existe a opção da versão com patins ou pés da máquina (versões estacionárias apenas com cobertura de metal).

## Regulação anti-frost de série

Sem o opcional radiador de ar comprimido, a regulação anti-frost patenteada para compressores portáteis, ajusta a temperatura operacional à temperatura ambiente. Isto, em conjunto com o lubrificador de ferramentas opcional, evita o congelamento das ferramentas de ar comprimido, aumentando a sua vida útil.

## Peso leve

Potente não é sinónimo de pesado. Com o seu peso inferior a 750 kg, o M 43/M 50 define novos padrões no que diz respeito à relação peso/potência, sendo ainda muito prático e fácil de movimentar. Além disso, o depósito com capacidade para 80 litros de combustível diesel, dá para mais de um turno diário de funcionamento. Isto também é válido para os M 50, com radiador de ar comprimido opcional.

## Filtros de ar independentes para motor e compressor

Os filtros de ar são compatíveis com o respetivo consumo de ar e garantem assim um funcionamento seguro do sistema. Outro detalhe importante é a bomba de combustível elétrica, integrada de série, que permite uma ventilação simples e confortável da tubagem do diesel. Isto elimina a necessidade de bombear manualmente, que é dispendioso.

## Facilidade de utilização

O arranque seguro e suave está garantido, mesmo com frio, graças à possibilidade de comutar manualmente de arranque sem pressão para modo sob carga e interruptor de arranque, com função de pré-aquecimento. Um manómetro e um indicador da temperatura final de compressão informam sobre o estado operacional.



**Leve – silencioso – potente!**









# Disponível em muitas variantes



## Cobertura em PE

A moderna cobertura de insonorização e de parede dupla dos sistemas portáteis é feita em polietileno sinterizado por rotação. É resistente à corrosão e a riscos e não desvaloriza.



## Cobertura de metal

A cobertura toda em aço insonorizada garante uma proteção contra a corrosão duradoura e manutenção do valor, graças ao tratamento preliminar de galvanização e pelo revestimento em pó. Os sistemas estacionários são sempre fornecidos com uma cobertura em metal.



## Cores especiais

Para a cobertura em PE, para fornecimento a curto prazo, estão disponíveis as seguintes cores especiais:

- |          |                         |
|----------|-------------------------|
| azul     | - semelhante a RAL 5017 |
| vermelho | - semelhante a RAL 3020 |
| laranja  | - semelhante a RAL 2009 |
| verde    | - semelhante a RAL 6024 |

Outras cores para a cobertura e pinturas especiais para as peças metálicas, a pedido.



## Fácil manutenção

O ângulo de abertura da cobertura, de grandes dimensões, facilita o acesso à área técnica, com boa visibilidade, garantindo assim facilidade na manutenção

# Possibilidade de equipamento

## Cárter fechado

O cárter, que em áreas vulneráveis é fechado, retém os líquidos de forma imediata, evitando a contaminação direta do solo. Todas as aberturas de descarga estão vedadas com bujões roscados.

## Radiador de ar comprimido

O radiador de ar comprimido arrefece o ar comprimido até 7°C acima da temperatura ambiente. A instalação inclinada facilita a saída dos condensados e evita o congelamento no inverno. Os condensados evaporam de forma ecológica com os gases quentes do motor.

## Carretel de mangueira

O carretel, que pode ser instalado de fábrica, tem capacidade para suportar uma mangueira leve de 20 m, que não

precise de ser totalmente desenrolada para a realização do trabalho. O acondicionamento correto aumenta a disponibilidade e a vida útil da mangueira, protegendo-a simultaneamente contra danos (dobras, dilatações, pisadelas) e sujidade.



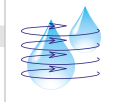
## Equipamento para refinarias

Para utilização em refinarias o M 43 e M 50 podem ser fornecidos com uma proteção contra faíscas certificada. Em caso de aspiração de gases inflamáveis, a válvula de corte do motor desliga o sistema de forma automática.

## Lubrificador de ferramentas

Conforme o tipo de utilização, o M 43 e M 50 podem ser opcionalmente equipados com um lubrificador de ferramentas para lubrificação de ferramentas.

# Variantes de tratamento de ar comprimido

|                            |   |  |  |
|----------------------------|---|--|--|
| <b>Série<br/>M 43/M 50</b> | <b>Regulação<br/>Anti-Frost patenteada</b>                      | <p>regulação<br/>anti-Frost</p>   | ajusta automaticamente a temperatura operacional à temperatura exterior de modo a evitar o congelamento dos martelos pneumáticos           |
| <b>Opcional<br/>M 50</b>   | <b>Variante A</b><br>- arrefecimento<br>- isento de condensados | <p>radiador de ar comprimido</p>  <p>Separador de condensados</p>  | ar comprimido frio, sem condensados (saturação a 100 %), para ferramentas de ar comprimido e como substituto de compressores estacionários |

# Dados técnicos

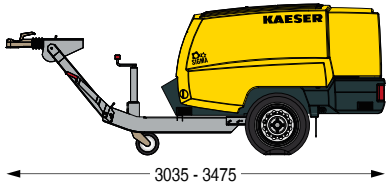
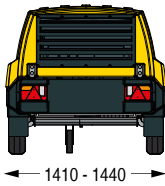
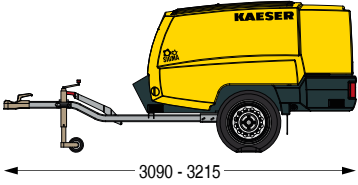
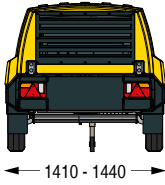
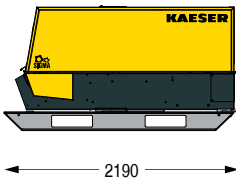

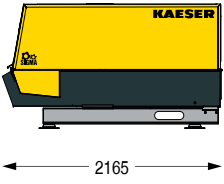
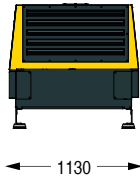
| Modelo     | Compressor |     |                     |     | Motor a diesel de 4 cilindros (arrefecido a água) |         |                           |                            | Sistema                           |                                |  |                                       |                        |
|------------|------------|-----|---------------------|-----|---|---------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------------|------------------------|
|            | Caudal     |     | Pressão operacional |     | Marca   | Tipo    | Potência nominal do motor | Velocidade com carga plena | Volume do depósito de combustível | Peso operacional <sup>1)</sup> | Nível de potência do ruído <sup>2)</sup> | Nível de pressão sonora <sup>3)</sup> | Saída de ar comprimido |
|            | m³/min     | cfm | bar                 | PSI |   |         |                           |                            |                                   |                                |  |                                       |                        |
| <b>M43</b> | 4,2        | 150 | 7                   | 100 | Kubota  | V1505-T | 30,1                      | 2800                       | 80                                | 730                            | ≤98                                      | 69                                    | 2 × G¾                 |
| <b>M50</b> | 5,0        | 180 | 7                   | 100 | Kubota  | V1505-T | 32,5                      | 3000                       | 80                                | 735                            | ≤98                                      | 69                                    | 2 × G¾<br>1 × G½       |

<sup>1)</sup> peso para o sistema básico em chassis com barra de tração ajustável em altura

<sup>2)</sup> nível de potência do ruído garantido de acordo com a diretiva 2000/14/EG

<sup>3)</sup> nível de ruído da superfície de medição da ISO 3744 (r= 10m)

# Dimensões

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| <b>versão ajustável em altura</b> |  |  |
| <b>versão rígida</b>              |  |  |
| <b>versão skids</b>               |  |  |
| <b>versão estacionária</b>        |  |  |

# Em casa em qualquer parte do mundo

Sendo um dos principais fabricantes de compressores e fornecedores de centrais de ar comprimido, a KAESER COMPRESSORES tem presença a nível mundial:

As filiais e empresas parceiras, presentes em mais de 100 países, asseguram que os utilizadores possam usufruir de centrais de ar comprimido ultra modernas, eficientes e fiáveis.

Experientes consultores técnicos e engenheiros aconselham de forma abrangente e desenvolvem soluções personalizadas e energeticamente eficientes para todas as áreas de aplicação de ar comprimido.

A rede informática global do grupo de empresas internacionais da KAESER permite que todos os clientes, em todo o mundo tenham acesso ao know-how deste fornecedor de sistemas.

A altamente qualificada e global organização em rede da assistência técnica e da distribuição asseguram a máxima disponibilidade de todos os produtos e serviços da KAESER a nível mundial.



## **Kaeser Compressores, Lda.**

Zona Industrial da Poupa II – Rua C – Lote 5 e 7 – 4780-321 Santo Tirso – Portugal  
Tel: 252 080 441 – Fax: 252 080 438 – [info.portugal@kaeser.com](mailto:info.portugal@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)